



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Η Κοσμητεία της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας σε συνεργασία με το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας προκηρύσσουν Φοιτητικό Διαγωνισμό με θέμα τον σχεδιασμό θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων στο Πεδίον Άρεως.

1. Γενικά στοιχεία – Περιγραφή διαγωνισμού

Με στόχο τη διευκόλυνση της στάθμευσης και κυκλοφορίας ποδηλάτων και την καλύτερη αξιοποίηση του υπαίθριου χώρου της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, διοργανώνεται Φοιτητικός Διαγωνισμός με αντικείμενο το σχεδιασμό θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων (Bicycle Racks).

Σκοπός του διαγωνισμού είναι να αναδειχθούν νέες, ευρηματικές και υλοποιήσιμες λύσεις για την στάθμευση των ποδηλάτων στο περιβάλλοντα χώρο της Πολυτεχνικής Σχολής.

Η πρόταση (ή οι προτάσεις) που θα διακριθεί θα κατασκευαστεί και θα χωροθετηθεί στο χώρο του Πανεπιστημίου.

Την οργάνωση του διαγωνισμού αναλαμβάνει το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΠΘ

2. Πρόγραμμα

19 Μαρτίου:	Ανακοίνωση του Διαγωνισμού
23-30 Μαρτίου	Υποβολή ερωτήσεων στην διεύθυνση archweb@uth.gr
6 Απριλίου	Δημοσίευση Απαντήσεων στην ιστοσελίδα του διαγωνισμού http://www.arch.uth.gr/bike-rack-competition
6 Μαΐου:	Υποβολή προτάσεων
21 Μαΐου:	Ανακοίνωση Αποτελεσμάτων

3. Υποβολή προτάσεων

Οι προτάσεις θα υποβληθούν σε ηλεκτρονική και εκτυπωμένη μορφή στην Γραμματεία του Τμήματος Αρχιτεκτόνων στον Βόλο αυτοπροσώπως ή θα σταλούν ταχυδρομικά. Και στις δύο περιπτώσεις καταληκτική ημερομηνία παράδοσης είναι η Τετάρτη 6 Μαΐου 2015, 12:00 το μεσημέρι. Καθυστερημένες προτάσεις δεν θα γίνονται δεκτές.

4. Παραδοτέα

Κάθε ομάδα οφείλει να παραδώσει:

- I. Μία πινακίδα A1 (κατακόρυφη) με την παρουσίαση της πρότασης κολλημένη σε σκληρό υπόβαθρο τύπου K-mount.
- II. Ψηφιακό δίσκο με την πινακίδα σε αρχείο PDF
- III. Κλειστό φάκελο A4 με συμπληρωμένο το [έντυπο της δήλωσης συμμετοχής](#).

5. Ανωνυμία



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Η συμμετοχή στο διαγωνισμό είναι ανώνυμη και όλα τα παραδοτέα δεν θα πρέπει να φέρουν κανένα στοιχείο αναγνώρισης πέρα από πενταψήφιο κωδικό αριθμό. Ο πενταψήφιος κωδικός αριθμός θα αναγράφεται στο πάνω δεξιά μέρος της πινακίδας, πάνω στον ψηφιακό δίσκο και στον φάκελο A4 με χαρακτήρες ύψους 2 εκατοστών. Απαγορεύονται κωδικοί αριθμοί της μορφής 12345 ή 22222.

Όλα τα παραπάνω θα παραδοθούν σε ενιαία συσκευασία χωρίς κανένα διακριτικό στοιχείο που να αποκαλύπτει την ταυτότητα του αποστολέα.

Η ανωνυμία των προτάσεων θα διατηρηθεί σε όλη τη διάρκεια του διαγωνισμού μέχρι την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων.

6. Τρόπος παρουσίασης

Ο τρόπος παρουσίασης είναι ελεύθερος για κάθε συμμετέχοντα. Θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

- α) Τίτλο της πρότασης και κείμενο περιγραφής λειτουργίας, υλικών και τρόπου κατασκευής (μέχρι 300 λέξεις) τυπωμένο πάνω στην πινακίδα A1
- β) Διαγράμματα εναλλακτικών προτάσεων χωροθέτησης στην Πολυτεχνική Σχολή του ΠΘ ([υπόβαθρο](#))
- γ) Κατασκευαστικό σχέδιο σε κλίμακα 1/20-1/5
- δ) Τρισδιάστατες απεικονίσεις πρότασης

5. Κριτήρια Αξιολόγησης

Κατά την κρίση των προτάσεων από την επιτροπή αξιολόγησης θα εκτιμηθούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά κάθε πρότασης:

- α) λειτουργικότητα
- β) δυνατότητα υλοποίησης – κόστος
- γ) ευρηματικότητα
- δ) χωροθέτηση στην Πολυτεχνική Σχολή
- ε) ασφάλεια

6. Επιτροπή Αξιολόγησης

Η επιτροπή αξιολόγησης θα συγκροτηθεί από μέλη ΔΕΠ της Πολυτεχνικής Σχολής του ΠΘ.

7. Βραβεία

Η Κοσμητεία θα απονεμίσει ένα βραβείο που θα λάβει το χρηματικό έπαθλο των € 500 και δύο επαίνους που θα λάβουν το χρηματικό έπαθλο των €250 έκαστος.

10. Δικαίωμα Συμμετοχής

Ο διαγωνισμός απευθύνεται μόνο στους φοιτητές της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας που δεν έχουν αποφοιτήσει μέχρι την ημερομηνία παράδοσης των προτάσεων με την υποχρέωση δημιουργίας διατμηματικών ομάδων (τουλάχιστον από δυο τμήματα).



11. Έκθεση Προτάσεων

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό συμφωνούν στη δημόσια έκθεση των προτάσεών τους καθώς και την ανακοίνωση και δημοσίευση των αποτελεσμάτων στο διαδίκτυο.

12. Πνευματικά Δικαιώματα

Τα πνευματικά δικαιώματα των σχεδίων ανήκουν στους δημιουργούς τους.

13. Δικαιώματα Εκμετάλλευσης

Οι βραβευθέντες στον διαγωνισμό εφόσον το επιθυμούν τόσο αυτοί όσο και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, έχουν τη δυνατότητα να δημιουργήσουν εταιρεία τεχνολογικού (spin-off) με το Πανεπιστήμιο προκειμένου να παραγάγουν για εμπορική χρήση το σχέδιό τους με τις απαραίτητες τεχνικές προσαρμογές. Η συμφωνία αυτή θα διέπεται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί τεχνολογικών. Το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και οι βραβευθέντες οφείλουν να δηλώσουν εγγράφως ο ένας στον άλλο κατά πόσον επιθυμούν την δημιουργία του τεχνολογικού το αργότερο μέχρι την ημερομηνία έναρξης των μαθημάτων του ακαδημαϊκού έτους 2015-2016.

Εναλλακτικά, οι βραβευθέντες μπορούν να έχουν την επιλογή να παραχωρήσουν άνευ οικονομικού ανταλλάγματος στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ το δικαίωμα παραγωγής και οικονομικής εκμετάλλευσης επί των κάθε είδους εφαρμογών του σχεδίου τους, το οποίο θα αποτελούν στο εξής περιουσιακό στοιχείο της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (ΑΔΠΠΘ), που θα μπορεί να τα χρησιμοποιεί κατά βούληση. Το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας οφείλει από τη δική του πλευρά να δηλώσει εγγράφως κατά πόσον επιθυμεί την εκχώρηση αυτού του δικαιώματος το αργότερο μέχρι την ημερομηνία έναρξης των μαθημάτων του ακαδημαϊκού έτους 2015-2016. Σε περίπτωση που το Πανεπιστήμιο δεν δηλώσει τέτοια πρόθεση τα δικαιώματα παραγωγής και εκμετάλλευσης παραμένουν στους βραβευθέντες.

Σε αμφότερες τις δύο προηγούμενες επιλογές, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας διατηρεί το δικαίωμα της παραγωγής και εγκατάστασης των βραβευμένων σχεδίων για χρήση που εξυπηρετεί τις ανάγκες των εγκαταστάσεων ή και ιδιοκτησιών του ιδίου του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας άνευ αποζημίωσης των βραβευθέντων (πέραν της απονομής των χρηματικών βραβείων).

14. Τεχνικές προδιαγραφές

Οι προτάσεις θα πρέπει να συμφωνούν με τις προδιαγραφές που αναλύονται παρακάτω:

Οι θέσεις στάθμευσης θα αποτελούν πρωτότυπα σχέδια, σχεδιασμένα για τους σκοπούς του διαγωνισμού.

Τα υλικά κατασκευής και τα τελειώματα θα πρέπει να έχουν αντοχή, να είναι ανθεκτικά και εύκολα στην τοποθέτηση και συντήρηση, ασφαλή ενάντια σε κλοπή και παραβίαση, να είναι πυράντοχα και ανθεκτικά απέναντι στη διάβρωση και οξείδωση καθώς και στο γκράφιτι. Επιθυμητή είναι η χρησιμοποίηση φιλικών στο περιβάλλον υλικών.



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Πρέπει να αποφεύγεται η διάβρωση που προκύπτει από την επαφή μετάλλων, συμπεριλαμβανομένου και μεταξύ της θέσης στάθμευσης και ενός συνηθισμένου ποδηλάτου.

Ο σχεδιασμός θα πρέπει να είναι ασφαλής τόσο για τους δικυκλιστές όσο και για τους πεζούς. Η ασφάλιση των ποδηλάτων θα πρέπει να μπορεί να γίνεται τουλάχιστον σε δύο σημεία (σκελετός ποδηλάτου και μία ρόδα) και χωρίς να απαιτείται ανύψωση του ποδηλάτου από το έδαφος πάνω από 15εκ. Οι θέσεις στάθμευσης θα πρέπει να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για κάθε τύπο ποδηλάτου και με τις συνηθισμένες κλειδαριές του εμπορίου.

Θα πρέπει να προβλεφθεί τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος για φόρτιση ηλεκτρικών ποδηλάτων (τύπου σούκο 220 V).